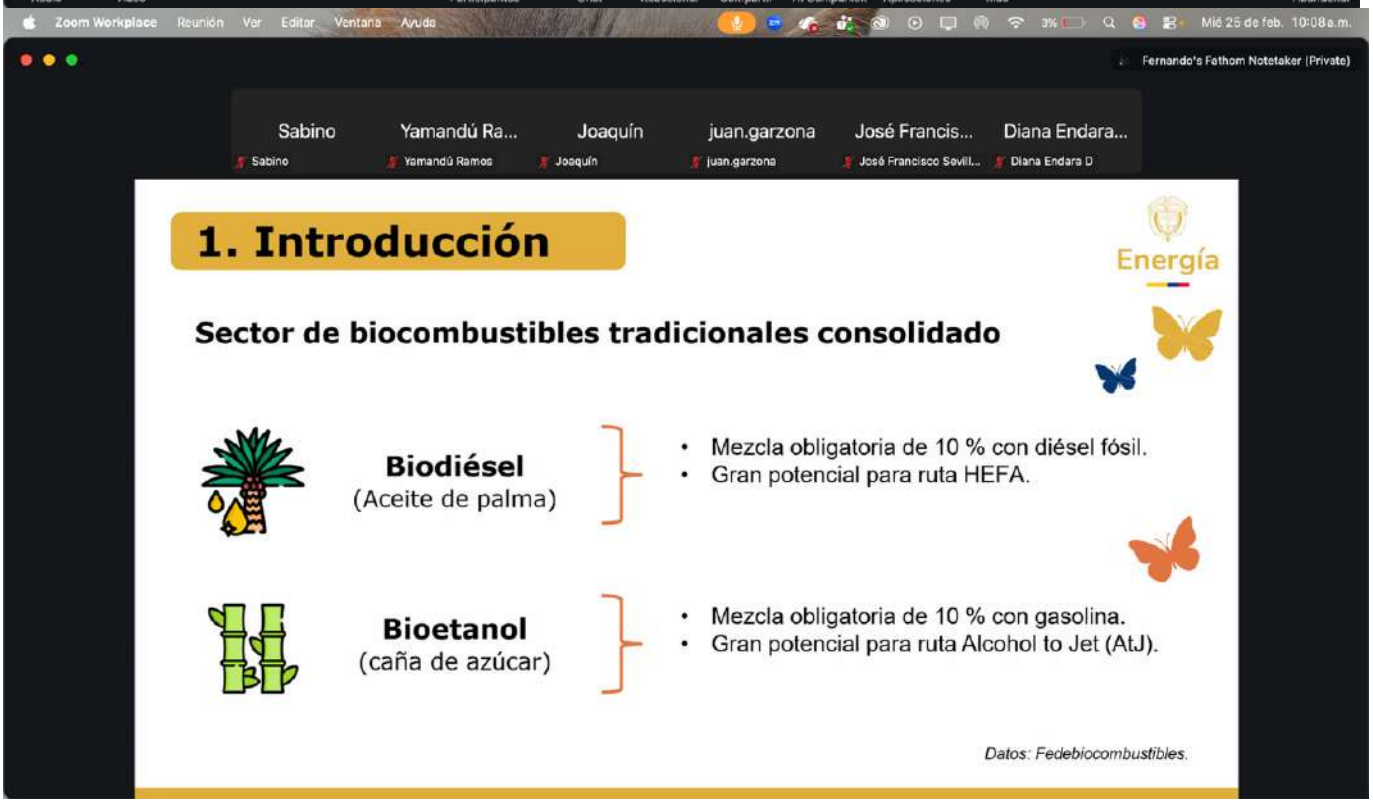
Reunión del 25 de febrero de 2026 – Webinar: “Desarrollo de los Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF) En América Latina y el Caribe: Experiencias, Retos y Oportunidades”





Zoom Workplace Reunión Ver Editar Ventana Ayuda — Mié 25 de feb. 10:10 a.m.

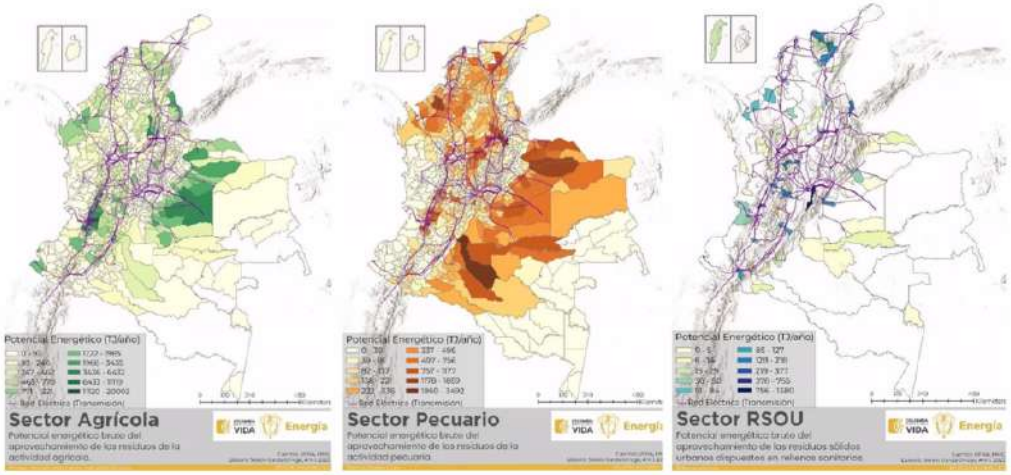
Fernando's Fathom Notetaker (Private)

Sabino | Yamandú Ra... | Joaquín | juan.garzona | José Francis... | Diana Endara...

1. Introducción

Energía

Gran potencial de fuentes de carbono en el país



Zoom Workplace Reunión Ver Editar Ventana Ayuda — Mié 25 de feb. 10:11 a.m.

Fernando's Fathom Notetaker (Private)

Fabián Olave... | Michelle Villa... | Marcela | Bernal Cordero | Walter Aquino | Sabino

1. Introducción

Energía

Transición Energética Justa

1. Acción climática y descarbonización
2. Reindustrialización y diversificación
3. Paz, enfoque diferencial y DDHH
4. Democratización de la energía

Combustibles sostenibles de aviación

Emisiones De GEI

1,1 % aviación civil
32,7 % sector energía
Total Col: 280,1 Mt CO_2eq



Zoom Workplace Reunión Ver Editar Ventana Ayuda — Mié 25 de feb. 10:17 a.m.

Fernando's Fathom Notetaker (Privato)

Dania Gutiérr... Capevlac Ola... María Jisset Calvo saad | Darlan Santos - Brasil | Gloria Alvarenga | Fernando Chong Ip (...

2. Política pública de SAF

Hoja de Ruta de SAF 2025. Cielos limpios: aviación para la vida.
Coordinación: Aerocivil.

Mesas técnicas		Ejes temáticos
Actores sectoriales e institucionales *2023 - 2024*	Eje I:	Habilitadores jurídicos y regulatorios
	Eje II:	Instrumentos y señales oferta y demanda nacional del SAF.
LANZAMIENTO	Eje III:	Despliegue de la cadena de suministro.
	Eje IV:	Innovación e investigación.
Actores sectoriales e institucionales *Enero - 2025*	Eje V:	Financiamiento e inversiones.

Ambiente · Agricultura · Transporte · Energía

Algunos actores clave

Zoom Workplace Reunión Ver Editar Ventana Ayuda — Mié 25 de feb. 10:18 a.m.

Fernando's Fathom Notetaker (Privato)

Dania Gutiérr... Capevlac Ola... María Jisset Calvo saad | Darlan Santos - Brasil | Gloria Alvarenga | Fernando Chong Ip (...

3. Reglamentación técnica

Energía

1. Reglamento técnico de calidad de SAF.

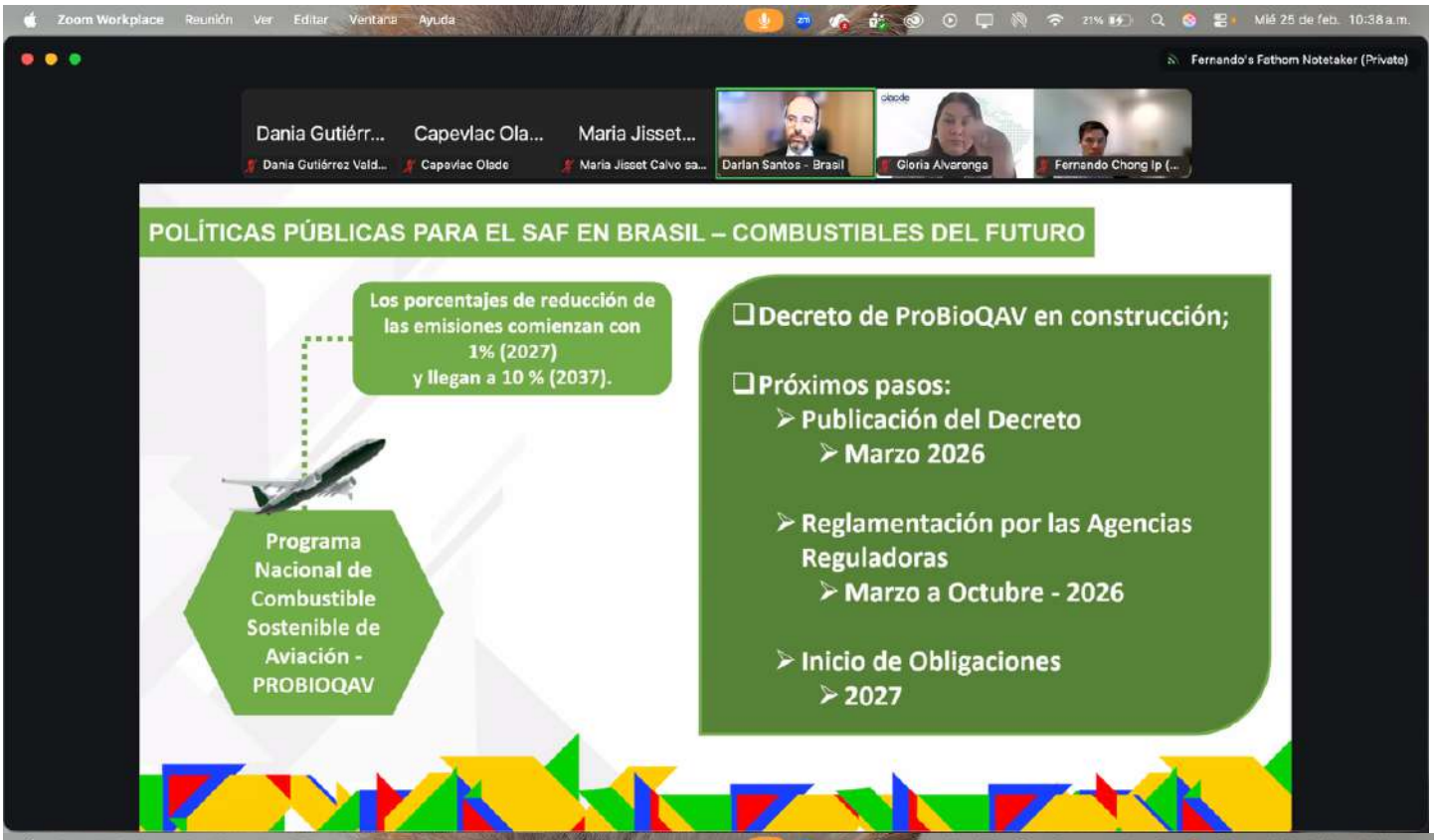
Parámetros de calidad de componentes sintéticos de mezcla (*Synthetic Blending Component* - SBC)
Según 8 rutas aprobadas en anexos de la ASTM D7566.

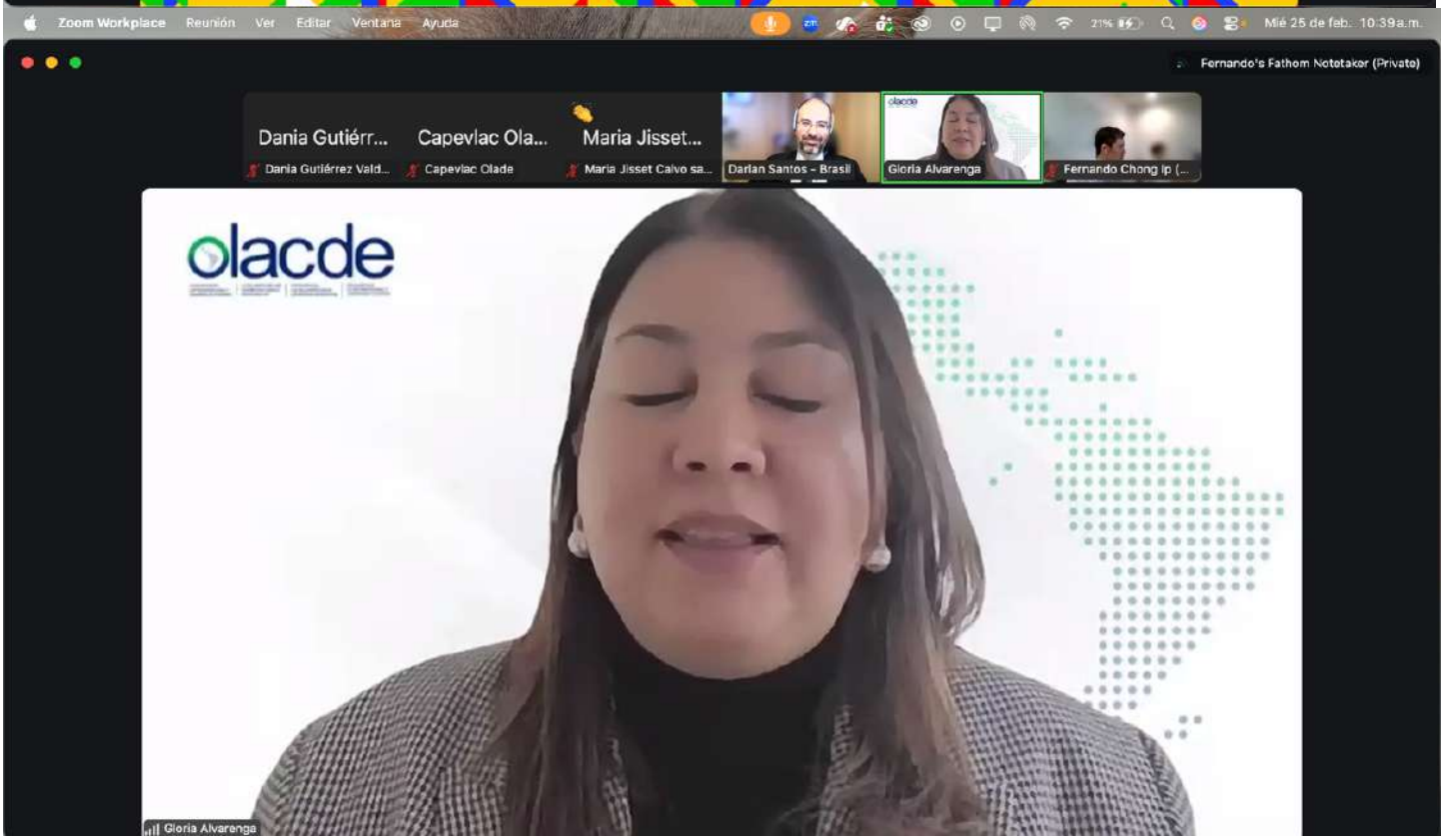
Parámetros de calidad de jet semisintético coprocesado.
Según tabla A1.1 de la ASTM D1655.

Parámetros de calidad de jet semisintético por mezcla de SBC con jet fósil o coprocesado.
Según tabla 1 de ASTM D7566.

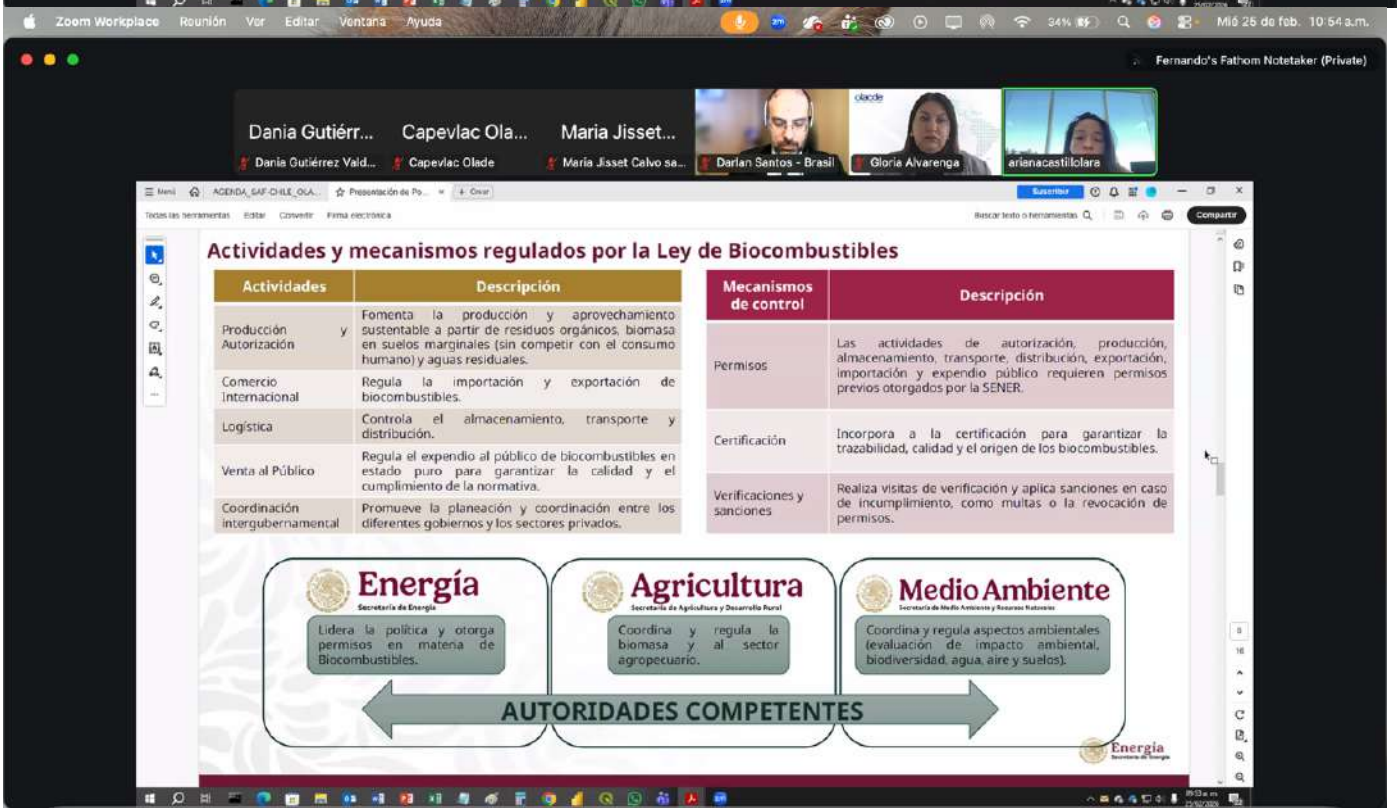

Zoom Workplace Reunión Ver Editar Ventana Ayuda
Mié 25 de feb. 10:21 a.m.
Fernando's Fathom Notetaker (Private)
Dania Gutiérr... Capevlac Ola...
Dania Gutiérrez Vald... Capevlac Olade
María Jisset Calvo saad
Darlan Santos - Brasil
Gloria Alvarenga
Fernando Chong Ip (...
4. Proyectos de SAF
Energía
Unidad coprocesamiento (Jet-HVO)
Refinería de Cartagena
Aceite de palma certificado ISCC
GREMCA - Cesar
Unidad de coprocesamiento (Jet-HVO)
Planta SBC
Refinería de Barrancabermeja
Planta AtJ
BioD - Facatativá


Zoom Workplace Reunión Ver Editar Ventana Ayuda
Mié 25 de feb. 10:29 a.m.
Fernando's Fathom Notetaker (Private)
Dania Gutiérr... Capevlac Ola... Maria Jisset...
Dania Gutiérrez Vald... Capevlac Olade Maria Jisset Calvo sa...
Darlan Santos - Brasil
Gloria Alvarenga
Fernando Chong Ip (...
POLÍTICAS PÚBLICAS PARA EL SAF EN BRASIL – COMBUSTIBLES DEL FUTURO
Porcentaje mínimo anual de reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) de las Aerolíneas en sus operaciones domésticas.
COMBUSTÍVEL DO FUTURO
1%
1%
2%
3%
4%
5%
6%
7%
8%
9%
10%
2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037
Resultados esperados
SAF y HVO en Brasil:
63 millones de toneladas de CO2eq evitadas (2027-2037)


Zoom Workplace Reunión Ver Editar Ventana Ayuda
Mié 25 de feb. 10:38 a.m.
Fernando's Fathom Notetaker (Private)
Dania Gutiérr... Capevlac Ola... Maria Jisset...
Darlan Santos - Brasil
Gloria Alvarenga
Fernando Chong Ip (...
POLÍTICAS PÚBLICAS PARA EL SAF EN BRASIL – COMBUSTIBLES DEL FUTURO
Los porcentajes de reducción de las emisiones comienzan con 1% (2027) y llegan a 10 % (2037).
Programa Nacional de Combustible Sostenible de Aviación - PROBIOQAV
Decreto de ProBioQAV en construcción;
Próximos pasos:
Publicación del Decreto
Marzo 2026
Reglamentación por las Agencias Reguladoras
Marzo a Octubre - 2026
Inicio de Obligaciones
2027


Zoom Workplace Reunión Ver Editar Ventana Ayuda
Mié 25 de feb. 10:39 a.m.
Fernando's Fathom Notetaker (Private)
Dania Gutiérr... Capevlac Ola... Maria Jisset...
Darlan Santos - Brasil
Gloria Alvarenga
Fernando Chong Ip (...
olacde
Gloria Alvarenga


Zoom Workplace Reunión Ver Editar Ventana Ayuda
Mié 25 de feb. 10:44 a.m.
Fernando's Fathom Notetaker (Private)
Dania Gutiérr... Capevlac Ola... Maria Jisset... Darlan Santos - Brasil Gloria Alvare... arianacastillolara
¿Por qué SAF es prioritario para México?
Compromisos Internacionales del Sector de Aviación
Meta de carbono net zero al 2050 (IATA)
Reducción de emisiones (OACI)
Implementación del esquema CORSIA
Exigencia de SAF en mercados internacionales
Relevancia del Sector Aeronáutico en México
Importante mercado aéreo en América Latina
Alta conectividad con EE.UU. y Europa
Industria aeronáutica consolidada
Dependencia futura de SAF
Ventajas Estructurales de México
Base agroindustrial y biomasa
Disponibilidad de residuos
Ubicación estratégica exportada
Integración a cadenas de SAF
Oportunidad Estratégica Nacional
Descarbonización del transporte aéreo
Desarrollo industrial y rural
Atracción de inversión
Seguridad energética


Zoom Workplace Reunión Ver Editar Ventana Ayuda
Mié 25 de feb. 10:54 a.m.
Fernando's Fathom Notetaker (Private)
Dania Gutiérr... Capevlac Ola... Maria Jisset... Darlan Santos - Brasil Gloria Alvarenga arianacastillolara
Actividades y mecanismos regulados por la Ley de Biocombustibles
Actividades
Descripción
Producción y Autorización
Fomenta la producción y aprovechamiento sustentable a partir de residuos orgánicos, biomasa en suelos marginales (sin competir con el consumo humano) y aguas residuales.
Comercio Internacional
Regula la importación y exportación de biocombustibles.
Logística
Controla el almacenamiento, transporte y distribución.
Venta al Público
Regula el expendio al público de biocombustibles en estado puro para garantizar la calidad y el cumplimiento de la normativa.
Coordinación intergubernamental
Promueve la planeación y coordinación entre los diferentes gobiernos y los sectores privados.
Mecanismos de control
Descripción
Permisos
Las actividades de autorización, producción, almacenamiento, transporte, distribución, exportación, importación y expendio público requieren permisos previos otorgados por la SENER.
Certificación
Incorpora a la certificación para garantizar la trazabilidad, calidad y el origen de los biocombustibles.
Verificaciones y sanciones
Realiza visitas de verificación y aplica sanciones en caso de incumplimiento, como multas o la revocación de permisos.
Energía
Secretaría de Energía
Lidera la política y otorga permisos en materia de Biocombustibles.
Agricultura
Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural
Coordina y regula la biomasa y al sector agropecuario.
Medio Ambiente
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales
Coordina y regula aspectos ambientales (evaluación de impacto ambiental, biodiversidad, agua, aire y suelos).
AUTORIDADES COMPETENTES
Energía